

# Quiénes son los asesores en la guerra legal entre taxis y VTC

Más de una veintena de grandes bufetes del país se han convertido en los protagonistas en la sombra de la batalla legal que libran taxistas y dueños de licencias de vehículos de transporte con conductor en España.

Sergio Saiz. Madrid

Más allá de la huelga que mantiene el sector del taxi en Madrid desde hace semanas, y que también se vivió en Barcelona hasta que la Generalitat aceptó parte de las demandas del sector, la guerra entre taxistas y dueños de licencias VTC está lejos de encontrar un final.

Aunque el conflicto más visible se vive en la calle, existe otro frente: el jurídico. En los tribunales no sólo se libra otra batalla paralela, sino muchas a la vez, y a cada cual más ambiciosa y con consecuencias totalmente impredecibles en función de cómo se pronuncien los jueces. Es más, el litigio no se limita sólo a España, sino que ya ha trascendido nuestras fronteras, llegando también a Europa.

Y en los bufetes ya se nota el efecto que este conflicto tiene en su propia actividad, pues son más de una veintena de grandes firmas las que están asesorando en alguna de las múltiples ramificaciones jurídicas del enfrentamiento entre taxistas y dueños de licencias VTC. Eso sin contar las *boutiques* y los abogados internos de compañías y patronales que tam-

## Abogados para cambiar de licencias

En plena guerra, la incertidumbre sobre el futuro valor de las licencias también ha llegado a los despachos. Desde Labe Abogados aseguran que están trabajando con una asociación de taxistas para adquirir licencias de VTC. Reconocen que también se les han acercado taxistas particulares buscando un asesoramiento similar, interesados en recibir consejo fiscal y de negociación para vender su licencia actual de taxi, que podría alcanzar de media los 150.000 euros, ante el temor a futuras depreciaciones. Lo que ya es una realidad es el desplome del precio de las licencias VTC, que actualmente cotizan con descuentos superiores al 50% tras sus máximos.

bién están liderando estos temas.

Ambos colectivos han acudido a los tribunales, aunque



Imagen de las movilizaciones de taxistas en el Paseo de la Castellana, durante la huelga de Madrid.

**Las patronales y gremiales del taxi prefieren apoyarse en letrados internos o en 'boutiques'**

se aprecia claramente que es el sector de las VTC el que más esfuerzos está haciendo a la hora de contratar aseso-

**El sector de las VTC apuesta por la contratación de grandes firmas de renombre**

res legales. Desde las patronales y gremiales del taxi explican que, si bien en algunos casos también trabajan con

**El litigio no se limita sólo a España, sino que ha trascendido fronteras, llegando también a Europa**

abogados externos de firmas de renombre, gran parte de sus acciones las están liderando sus asesores tradicionales, ya sean letrados internos o bien de pequeñas *boutiques*. Por ejemplo, el mediático Elpidio Silva, quien fuera juez del caso *Blesa* y actualmente al frente de su propio despacho, lidera la demanda por competencia desleal que han interpuesto más de 750 taxistas agrupados bajo la Plataforma Integral del Taxi. La acción se dirige no sólo contra Uber y Cabify, sino también contra empresas dueñas de licencias VTC.

Aun así, el mayor frente judicial es el que representan los gestores de los vehículos de transporte con conductor. Uno de los últimos es el que anunció la semana pasada Moove Cars, que ha contratado a un Clifford Chance para reclamar a la Generalitat por el último cambio de regulación del sector. Según sus propios cálculos iniciales, la nueva normativa podría suponer, sólo para esta compañía, pérdidas de alrededor de 400

## El Ayuntamiento de Amsterdam contrata a un bufete español

En un entorno tan conflictivo desde un punto de vista legal, los despachos españoles están ganando mucha experiencia sobre la regulación de los vehículos de transporte con conductor (VTC) y todo lo que esté relacionado con la normativa que afecta a plataformas como Uber. El problema no se restringe tampoco a nuestro país, sino que escenarios más o menos similares, cada uno con sus peculiaridades, se repiten en otros países europeos.

En este entorno, el Ayuntamiento de Amsterdam se ha decantado por contratar a un bufete español para que le asesore en este ámbito: Marimón Abogados. La firma está preparando para el consistorio un informe de derecho europeo comparado para saber exactamente cuál es el escenario regulatorio en la UE y, en su caso, adoptar las medidas que considere que mejor se adaptan a su mercado local.

millones de euros. El resto del sector también ha contratado asesores para estudiar su oposición a este decreto, además de solicitar indemnizaciones.

También está pendiente un recurso contencioso-administrativo contra el reglamento metropolitano sobre VTC, aprobado el 26 de junio de 2018 en Barcelona.

Sin duda, el otro gran frente es el real decreto que el Gobierno central aprobó el año pasado, al que también se ha opuesto judicialmente el sector, al tiempo que iniciaba los trámites para solicitar las indemnizaciones correspondientes.

Por último, ya se han presentado las primeras reclamaciones en la Unión Europea (UE), que también deberá pronunciarse sobre las diferentes normativas que se han aprobado en España en los últimos meses, en función de si esta regulación es acorde o no a las directrices marcadas desde la UE.

## BUFETES QUE ASESORAN AL SECTOR DEL TAXI Y VTC

Despacho	Cliente	Asunto
Auren	Moove	VTC Informes económicos sobre posibles cambios regulatorios
Baño León	Federación Profesional del Taxi de Madrid	Taxi ND
Barrilero	Vector Ronda	VTC Asesoramiento mercantil
BDO Abogados	Cabify	VTC Servicios de 'outsourcing'
Broseta	Moove y Unauto	VTC Denuncia ante la CE contra España por infracción del Tratado de Funcionamiento de la UE
Clifford Chance	Moove Cars	VTC Reclamación judicial contra la Generalitat
CMS Albiñana y Suárez de Lezo	Caverel	VTC Reclamación de indemnizaciones al Estado
Dentons	Cabify	VTC Relación con titulares de licencias VTC
DLA Piper	Cabify	VTC Préstamo para expansión en Latinoamérica
Ecija	Double Cab	VTC Implicaciones del cambio regulatorio e indemnización
Elpidio Silva Abogados	Plataforma Integral del Taxi	Taxi Demanda por competencia desleal contra VTC
EY	Unauto	VTC Cuantificación del coste de las indemnizaciones
GA_P	Moove Cars	VTC Asesoramiento integral
Garrigues	Vector Ronda	VTC Asuntos contenciosos
Garrigues	Cibeles Comfort Cars	VTC Asuntos contenciosos y mercantiles
Garrigues	Auro New Transport C.	VTC Asuntos contenciosos y mercantiles
Jesús González Vicente	Federación Profesional del Taxi de Madrid	Taxi ND
KPMG	Cabify	VTC Asesoramiento en procedimientos administrativos, sancionadores y contenciosos
Ontier	Vector Ronda	VTC Asesoramiento integral (también indemnizaciones)
Osborne Clarke	Cabify	VTC Defensa en la demanda por competencia desleal de la Federación del Taxi de Madrid
Roca Junyent	Titular de 10 licencias VTC	VTC Asuntos contenciosos

Fuente: Elaboración propia