

CATALUNYA

Renovación del contrato de mantenimiento con L'Hospitalet por 29 millones de euros

FCC El Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès) ha renovado el contrato de mantenimiento del espacio verde urbano de la ciudad con la compañía FCC Medio Ambiente por un valor de 29 millones durante tres años, con posible prórroga de otros dos. Para prestar el servicio, que la compañía lleva brindando desde hace diez años, se contará con una plantilla de 155 trabajadores y una flota de 71 vehículos, en la que los de más de 3.500 kilos serán de gas natural comprimido (GNC). L'Hospitalet dispone de 650.000 metros cuadrados de zonas verdes y cerca de 35.000 árboles.

Emisión de bonos en Portugal

NEXTIL SICI 93 Braga, filial portuguesa del grupo textil, ha lanzado una emisión de bonos convertibles en acciones por un importe de seis millones de euros. Los bonos tienen un plazo de amortización de cinco años y un tipo de interés del Euribor a seis meses más un 3,5%.

Más domingos y festivos de apertura de los comercios entre mayo y septiembre

BARCELONA La Fundació Barcelona Comerç, Barcelona Oberta, Pimec Comerç, Fomento del Trabajo, Anged y UGT firmarán el próximo lunes un acuerdo para ampliar la delimitación y los días de apertura comercial en la zona de gran afluencia turística en Barcelona, que cuenta con el visto bueno del gobierno municipal. La propuesta prevé que las tiendas del centro de la ciudad puedan abrir los domingos y festivos de 12 a 20 horas, entre el 15 de mayo y el 15 de septiembre, hasta finales de 2025, cuando debería aprobarse una nueva regulación, informa Efe. CCOO estudia sumarse al acuerdo.

En marcha la planta de hidrógeno verde

CZF/TMB El Consorci de la Zona Franca (CZF) y Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) han puesto en marcha la primera planta certificada de hidrógeno verde de uso público en España. Se encuentra en el polígono de la Zona Franca de Barcelona y la explota Iberdrola.

Salou recibirá el 59% de los ingresos fiscales de Hard Rock

Expansión. Barcelona

El Ayuntamiento de Salou (Tarragonès) recibirá el 59,35% de los ingresos fiscales de la actividad económica del complejo de ocio impulsado por Hard Rock, mientras que el colindante de Vila-seca se quedará con el 40,65% restante, según la decisión tomada ayer por la junta de dirección del Consorci del Centre Recreatiu i Turístic (CRT).

Los ingresos fiscales en concepto de gestión, liquidación, inspección y recaudación de los tributos locales derivados del desarrollo urbanístico donde se ubicará el antiguo BCN World se distribuirán de acuerdo con la proporción territorial que cada municipio tiene en el ámbito del sector 1 de los complejos turísticos integrados, según indicó ayer el Govern en un comunicado, informa Efe.

La modificación introducida en los estatutos deberá ser refrendada por los plenarios de los dos ayuntamientos en un plazo máximo de 30 días, y a continuación el documento se someterá a exposición pública. Finalmente, en caso de que no haya alegaciones, será aprobado por el Govern y por el mismo consorcio del CRT.

Por otra parte, la junta de dirección del CRT informó ayer favorablemente sobre la modificación del plan director urbanístico de reordenación en el ámbito del complejo de Salou y Vila-seca en cumplimiento de una sentencia judicial. El texto se llevará "próximamente" a la comisión de urbanismo de Tarragona para su aprobación inicial, una decisión ya validada por los dos ayuntamientos y por la propia Generalitat.

Está previsto que en los próximos meses el Govern compre a CriteriaCaixa los terrenos del complejo por 120 millones de euros, para después revenderlos a Hard Rock por el mismo precio.

GM Fuel presenta concurso con un pasivo exigible de 124 millones

CONSECUENCIAS DEL CORONAVIRUS/ El grupo, en manos de Javier García Munté, factura 1.600 millones de euros en 2021 y busca pactar un convenio con la Agencia Tributaria y la Diputación Foral de Vizcaya.

A. Zanón. Barcelona

GM Fuel, compañía de distribución y venta de carburantes con sede en Barcelona, ha presentado concurso voluntario de acreedores en el Juzgado Mercantil número 12 de Barcelona con un pasivo exigible total de 124 millones. Este importe se adeuda a la Agencia Tributaria y la Diputación Foral de Vizcaya.

La compañía pertenece a Javier García Munté y tiene una deuda superior, pero básicamente intragrupo. En abril de 2021, GM Fuel Tank (filial de almacenamiento de carburante) presentó concurso con una deuda de 99 millones por el retraso de un mes en los pagos de los impuestos especiales de hidrocarburos. El motivo era esquivar la ejecución del apremio por parte de la Diputación de Vizcaya, aunque en el procedimiento entró a continuación la Agencia Tributaria. Los problemas de la compañía, que asegura que hasta entonces estaba al



Oficinas e instalaciones de GM Fuel en la Zona Franca de Barcelona.

corriente de todas sus obligaciones, comenzaron justo tras el estallido de la pandemia.

GM Fuel pretendía pagar la deuda en 5 años sin quitas, pero en junio, la Agencia Tributaria realizó una derivación de responsabilidad tributaria de la deuda concursal al resto de empresas del grupo (GM Services, GM Ibérica y GM Atlántica) y posteriormente embargó al grupo. GM Fuel, pese a los recursos, pagó 46 millones a la Agencia Tribu-

ria, cuya deuda quedó saldada casi en su totalidad. Quedan pendientes 53 millones, casi todos de la Diputación de Vizcaya, que no llegó a instar a la derivación de responsabilidad tributaria. GM abonó otros 27 millones en recargos.

"Perjudicar al grupo"

"Para derivar la responsabilidad tributaria a sujetos distintos del obligado tributario debe mediar una estructura creada con ánimo de defrau-

PARALELISMO

GM Fuel es el principal grupo por facturación de **capital catalán** de su sector. Por su parte, el grupo GME Energía es propiedad de la familia García Munté, pero pertenece a una rama **diferente**.

otros impuestos, que son los que han llevado a presentar los tres concursos para las otras empresas del grupo, que se tramitarán de forma conexa con el de GM Fuel Tank.

Los tres nuevos concursos suman un pasivo de 71 millones correspondientes al IVA de diciembre de 2021 y enero de 2022. La voluntad de GM es ahora plantear una propuesta de convenio. El concurso, adelantado por *Crónica Global*, está en la fase común y el administrador, de Lexaudit, deberá revisar las cuentas y elaborar un listado definitivo de acreedores. Luego llegará la fase de convenio, donde se presentará un plan de viabilidad y un calendario para pagar la deuda. GM Fuel, mientras tanto, espera seguir trabajando "con normalidad".

Pese a la pandemia y al embargo, GM Fuel tuvo una cifra de negocio de 1.600 millones en 2021. La facturación consolidada en 2020 fue de 903 millones de euros.

B:SM saca a licitación las obras de los cuatro próximos años por 110 millones de euros

A.Z. Barcelona

Barcelona de Serveis Municipals (B:SM), el holding del Ayuntamiento de la capital catalana, ha abierto un concurso para homologar el conjunto de constructoras a las que adjudicará obras de rehabilitación, mejora y grandes mantenimientos para los próximos cuatro años, incluyendo una prórroga de dos ejercicios. El valor estimado del contrato es de 109,52 millones, sin IVA. En concreto, la licitación comprende actuaciones en las ins-

Se trata de un contrato marco para homologar las empresas que harán las actuaciones

talaciones de la propia B:SM (aparcamientos, Zoo, Anillo Olímpico...), el parque del Tibidabo y Cementiris de Barcelona. El contrato se ha dividido en seis lotes, en función de si las obras son mayores o inferiores a medio millón de euros

y el calado de las actuaciones. El de mayor importe corresponde al de Cementiris, con unos 36 millones de euros en cuatro años.

Para cada lote se seleccionará a un máximo de diez empresas. Los valores económicos son aproximados, ya que están basados en una previsión, que puede variar según las necesidades.

Entre las cláusulas establecidas en el pliego de condiciones figura que las obras no podrán afectar al uso habitual de

la instalación.

La licitación de la empresa dirigida por Marta Labata es la principal de las que se han publicado hasta la fecha en 2022 en Catalunya. B:SM tiene previstas unas inversiones de 28,5 millones solo en este ejercicio, en el que prevé terminar en equilibrio presupuestario, después de unos beneficios de 16,9 millones en 2021 por las plusvalías derivadas de la venta del 15% que conservaba en Serveis Funeraris de Barcelona.



Marta Labata, directora general de B:SM.