

PRISA renueva la secretaría del consejo y la dirección financiera

CINCO DÍAS
MADRID

El consejo de administración de PRISA, editor de **CincoDías**, aprobó, en su reunión de ayer, cambios tanto en la secretaría general y del consejo como en la dirección financiera.

En primer lugar, aceptó la dimisión, por motivos profesionales, del secretario general y del consejo, Xavier Pujol, y propuso a Pablo Jiménez de Parga como nuevo secretario del consejo.

Jiménez de Parga cuenta con una amplia experiencia en el asesoramiento a clientes en derecho de los negocios y de la empresa, a la vez que es un referente en la defensa de casos ante los tribunales de justicia. Fue socio director del despacho Jiménez de Parga durante más de 20 años, hasta su fusión en 2019 con Ecija, firma de la que actualmente es vicepresidente ejecutivo.

Pujol, por su parte, ha intervenido decisivamente en los procesos de re-

estructuración financiera, desinversiones y diseño de la gobernanza empresarial que ha acometido el grupo en los últimos cuatro años.

Además, el consejo aprobó el nombramiento de David Mesonero como director general financiero, en sustitución de Guillermo de Juanes, quien también pone fin a su etapa en la compañía, tras haber participado en las ampliaciones de capital, en las desinversiones y en la reestructuración financiera del grupo, que han



Pablo Jiménez de Parga.



David Mesonero.

propiciado una reducción de deuda del 50%.

Mesonero, que integrará y dirigirá todos los departamentos financieros de la corporación, cuenta con una gran experiencia en el mundo empresarial, singularmente en energía y banca de inversión. Es especialista en mercado de capitales, en M&A y en el diseño de estructuras de financiación. Mesonero era director adjunto de la división de desarrollo corporativo de Iberdrola.

Batalla judicial Duff & Phels niega a la jueza que las antiguas plantas de Alcoa sean insolventes

Los interventores insinúan que Riesgo está vaciando las sociedades

El actual dueño aporta un informe de la consultora para defenderse

P. M. SIMÓN
MADRID

La batalla judicial por las antiguas plantas de Alcoa se saldó el miércoles con las declaraciones de las partes involucradas ante la jueza que instruye el caso en la Audiencia Nacional y con un informe de Duff & Phels encargado por Grupo Riesgo, el actual propietario, que asegura que los negocios "no se encuentran en estado actual o inminente de insolvencia". Los interventores judiciales señalan que "no es en absoluto descartable" que esto sea así.

Se espera una decisión en las próximas semanas sobre el futuro de las antiguas plantas de Alcoa en A Coruña y Avilés, propiedad desde abril del año pasado de Grupo Riesgo. Cada parte

esgrime sus documentos. Los interventores piden que se remueva a los actuales gestores. Aducen que no se les entregó en tiempo y forma la información con las "políticas, directrices, instrucciones y normas internas de procedimiento" y apuntan a una posible situación de insolvencia y a un eventual plan de descapitalización. Los propietarios rebaten estas acusaciones con un informe de Duff & Phels, al que ha tenido acceso **CincoDías**, que niega los dos últimos extremos.

Fuentes próximas a Grupo Riesgo señalan su satisfacción tras la vista, una vez que han hecho entrega a la jueza de la documentación. Esta, según entienden, revela que no existen ni pruebas ni indicios para remover a los administradores.

El asunto está judicializado casi desde que el actual dueño adquirió las plantas por 13 millones en abril del año pasado a la sociedad suiza Parter, que, a su vez, las había adquirido en julio de 2019 por el simbólico precio de un dólar. El gran problema es que, para pagar, Riesgo empleó dinero de la propia empresa en una transacción plagada de irregularidades, el motivo principal



Antigua fábrica de Alcoa en Avilés (Asturias).

La situación financiera

Los autores del informe pericial encargado por los actuales propietarios concluyen que "la situación financiera y patrimonial actual de las sociedades es mejor que la que tenían en los últimos ejercicios, puesto que tienen un fondo de maniobra positivo por importe de aproximadamente 10 millones de euros, y un pasivo corriente por importe de 32 millones de euros, frente a los 108 millones al cierre de 2018".

de que la jueza admitiera en diciembre una querrela contra varios implicados en la operación, incluido Víctor Rubén Domenech, que controla Grupo Riesgo, así como contra Alcoa y contra Parter.

El actual dueño se ha comprometido a devolver la mencionada cantidad siempre que la juez permita que siga al frente de la gestión de las dos plantas, compromiso que asegura que avalará con inmuebles en 20 días. Enfrente tiene a los interventores judiciales, que supervisan toda la operativa en las fábricas, después de que así lo acordara la jueza en abril, y que solicitan a la Audiencia Nacional el cese de los administradores nombrados por Grupo Riesgo.

Ryanair se prepara para doblar capacidad si se recupera la movilidad en la UE

Tiene el 50% de la capacidad reservada para julio y un 30% para agosto, lejos del 70% habitual

BLOOMBERG / J. F. M.
MADRID

La mayor aerolínea europea de bajo coste, Ryanair, dice estar preparada para prácticamente duplicar su capacidad a lo largo del verano si se consolida la apertura de la movilidad intraeuropea. La compañía espera alcanzar nueve millones de viajeros tanto en julio como en agosto, en comparación con los 5 millones que captó en junio y los 1,7 millones de mayo, según anunció ayer el CEO de Ryanair Group, Michael O'Leary, en una entrevista concedida a Bloomberg.

Según O'Leary, se está apreciando "una fuerte recuperación en las reservas en los mercados de ocio alemán, del Benelux y escandinavo, rumbo a playas de Portugal, España, Grecia e Italia". Juega a favor la entrada en funcionamiento del certificado digital Covid-19, que permite a los viajeros moverse entre los Estados de la UE siempre que estén completamente vacunados, recuperados del virus o puedan mostrar un test con resultado negativo.

El sector aéreo está necesitado de ingresos tras 15 meses bajo mínimos. O'Leary ha recordado que se dieron distintos arranques

en falso entre las oleadas del virus y la llegada de distintas variantes. La incertidumbre ha cambiado costumbres y el viajero reserva ahora con mucha menor antelación. Ryanair, dice el ejecutivo, solo tiene reservados el 50% de los asientos disponibles para julio y el 30% de los que ha puesto a la venta para viajar en agosto. En tiempos previos a la crisis sanitaria lo normal era llegar a estas alturas con el 70% vendido.

O'Leary ha remarcado la necesidad de atraer clientes, lo que derivará en rebajas de precios. Esta semana llamó la atención la oferta de asientos con destino España a partir de 5 euros.

Para el CEO de Ryanair Group, Reino Unido e Irlanda se están quedando atrás respecto a la recuperación en la UE. En Gran Bretaña, comenta, se ha pecado de cautela en respuesta a la variante Delta del virus, esperando que nuevos países sean agregados a la lista verde el 19 de julio.

Permitir que los vacunados viajen sin restricciones, algo que se está debatiendo en Reino Unido, dispararía la demanda y Ryanair respondería restableciendo su capacidad en el país. En España, por ejemplo, ha sacado del ERTE a toda su plantilla.